



 **BERO CAR**



**Votre solution clef en main pour
l'infrastructure IRVE des copropriétés**

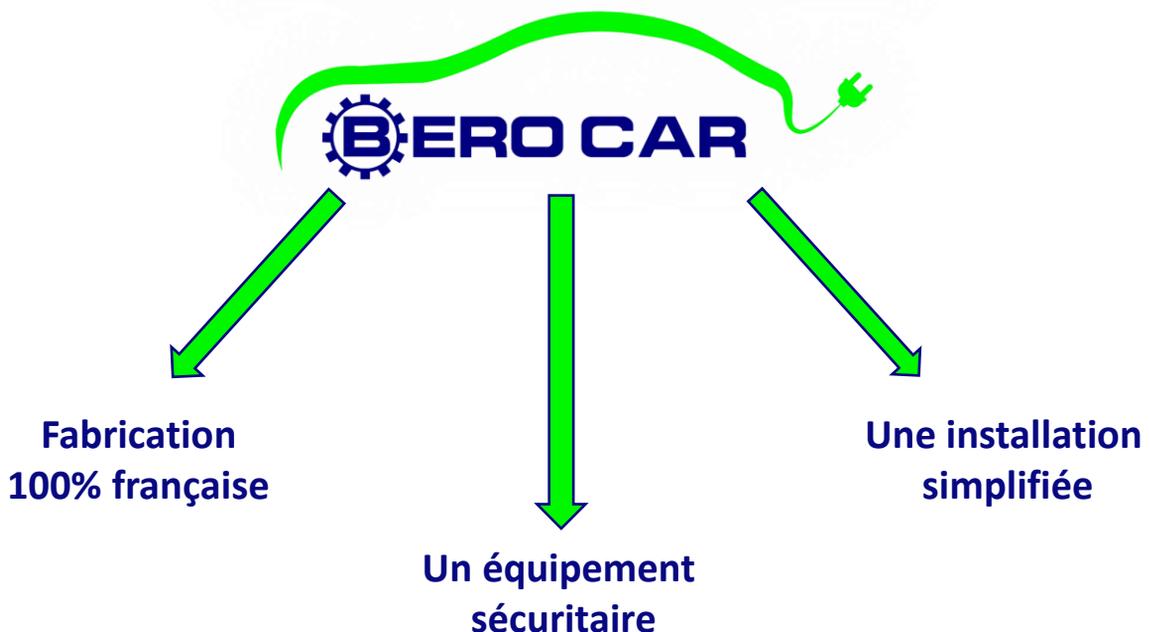
PRESENTATION

➤ La colonne horizontale, l'installation la plus sûre et la plus flexible pour les infrastructures en IRVE des copropriétés :

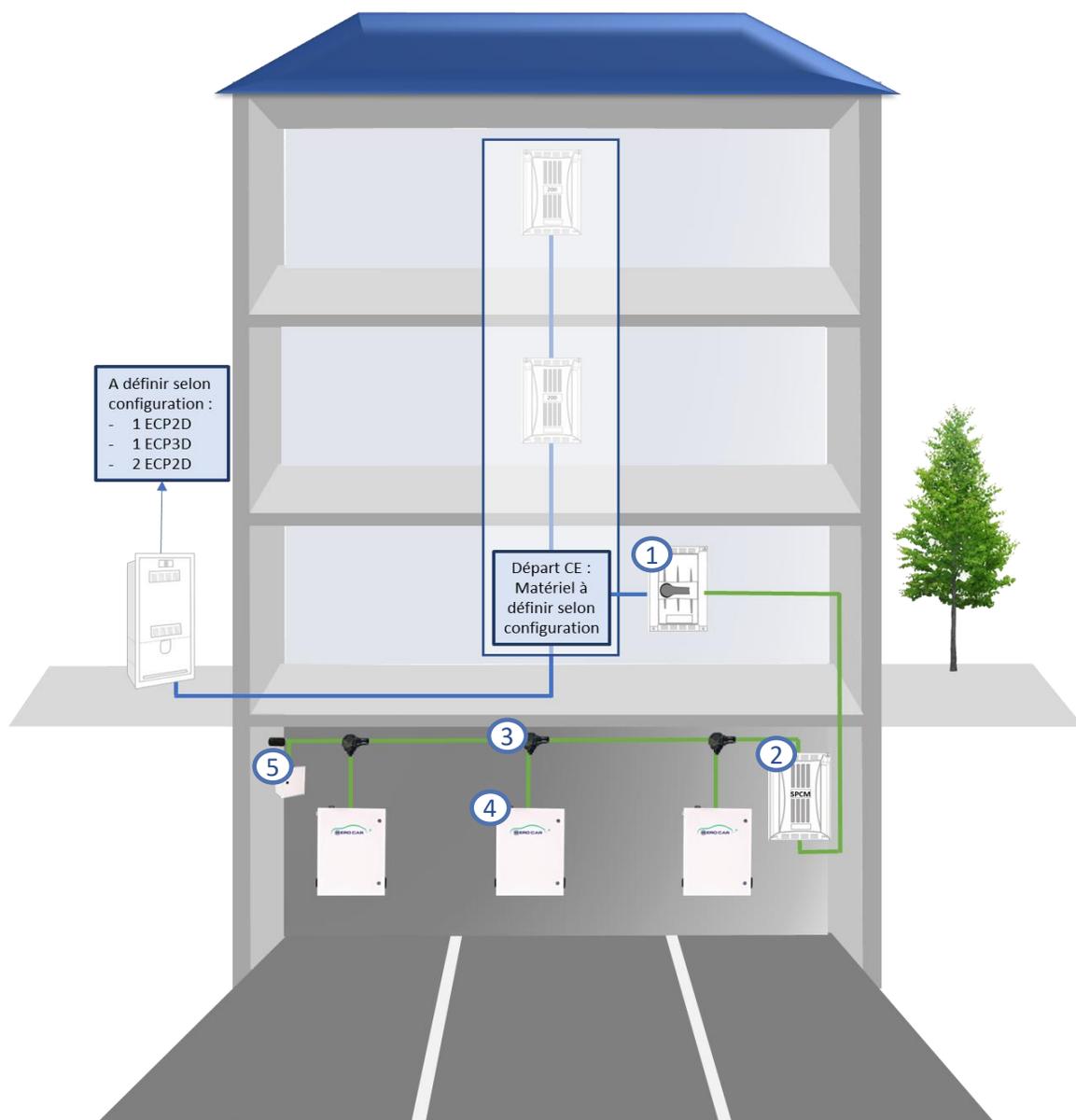
- Places de parking pouvant être équipées avec une borne de recharge à la demande.
- Adaptation de la puissance électrique en amont et protection apportée par les coffrets coupe-circuits.
- Fournisseur d'énergie choisi par chaque copropriétaire.
- Aucune gestion imposée pour la copropriété et le syndic.
- Une installation à moindre coût, préfinancée par ENEDIS.

➤ BERO CAR, la gamme vous permettant de réaliser vos colonnes horizontales!

- Matériel développé en collaboration avec Enedis.
- Développement de différentes armoires, permettant de s'adapter à chaque demande.
- Protection électrique et compteur Linky intégrés dans chacune des armoires.
- Mise en place d'un système sécurisé, permettant d'éviter l'utilisation de la borne par une personne autre que le copropriétaire.



SCHEMA DE PRINCIPE : COLONNE HORIZONTALE



- ① **Interrupteur-sectionneur 200A ou 400A** : permet le sectionnement de la colonne horizontale, intervention pouvant être réalisée par les pompiers. Positionné après le CCPC (ECP2D ou ECP3D) ou relié à la colonne montante via un SPCM ou un distributeur d'arrivée 400A.
- ② **SPCM** : assure la protection des travées des parkings IRVE, un SPCM étant à prévoir par travée (réf.1613 ou 1611). Un parking peut accueillir 5 travées au maximum.
- ③ **Connecteurs IRVE** : à perforation d'isolant, ils permettent le raccordement des dérivations individuelles.
- ④ **Armoire BERO CAR** : assure la protection et coupure, ainsi que la recharge du véhicule pour une puissance de 3,7kVA ou 7,4kVA.
- ⑤ **Coffret d'exploitation IRVE** : situé à l'extrémité de chaque travée, ce coffret permet les opérations d'exploitation de la colonne horizontale.

LA GAMME BERO CAR

BERO CAR INITIAL



DESCRIPTION

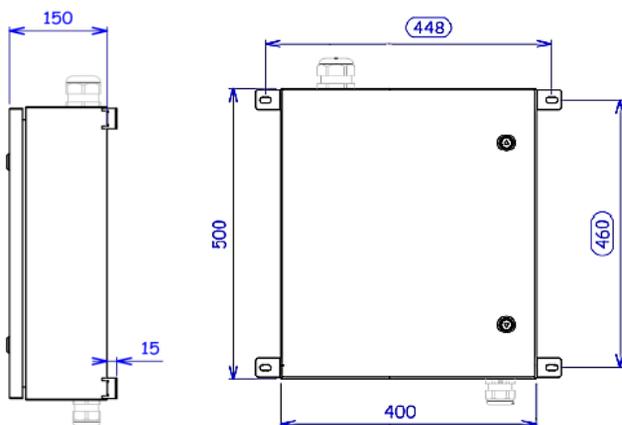
Armoire à installer en amont d'un point de charge et permettant la protection et la coupure de la borne.

Ce coffret métallique se compose de :

- 1 coffret coupe-circuit individuel
- 1 châssis modulaire pouvant accueillir 8 modules
- 1 platine pour l'installation du disjoncteur et du compteur Linky (non fournis)

Entrée de l'alimentation par le haut du coffret et sortie par le bas, étanchéité étant apportée par les presse-étoupes.

DIMENSIONS (en mm)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension nominale : 250V
- Degré de protection : IP54
- Résistance mécanique : IK10
- Poids : 11,1KG

DESIGNATION	CODE
BERO CAR INITIAL	0710



LA GAMME BERO CAR

BERO CAR 3.7



DESCRIPTION

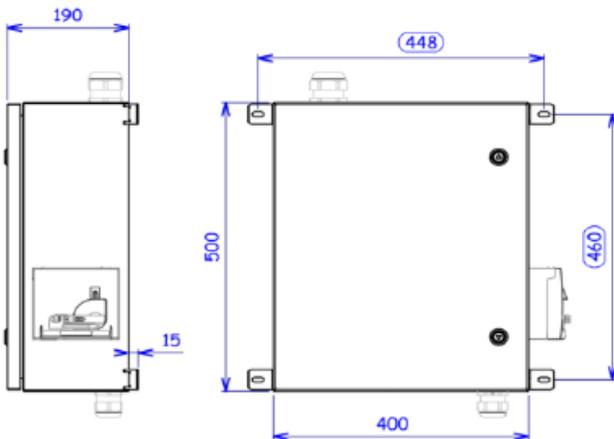
Armoire complète proposant la protection et coupure, ainsi que la recharge du véhicule pour une puissance de 3,7kVA. Une recharge en toute sécurité grâce à la prise cadenassable.

Ce coffret métallique se compose de :

- 1 prise renforcée 3,7kVA cadenassable
- 1 coffret coupe-circuit individuel
- 1 châssis modulaire pouvant accueillir 8 modules
- 1 interrupteur différentiel 25A Type A 30mA
- 1 disjoncteur 20A 1P+N type A
- 1 platine pour l'installation du disjoncteur et du compteur Linky (non fournis)

Entrée de l'alimentation par le haut du coffret et sortie par le bas, étanchéité étant apportée par les presse-étoupes.

DIMENSIONS (en mm)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Courant nominal : 16A
- Tension nominale : 250V
- Degré de protection : IP54
- Résistance mécanique : IK10
- Poids : 12,30KG

DESIGNATION	CODE
BERO CAR 3.7	0711

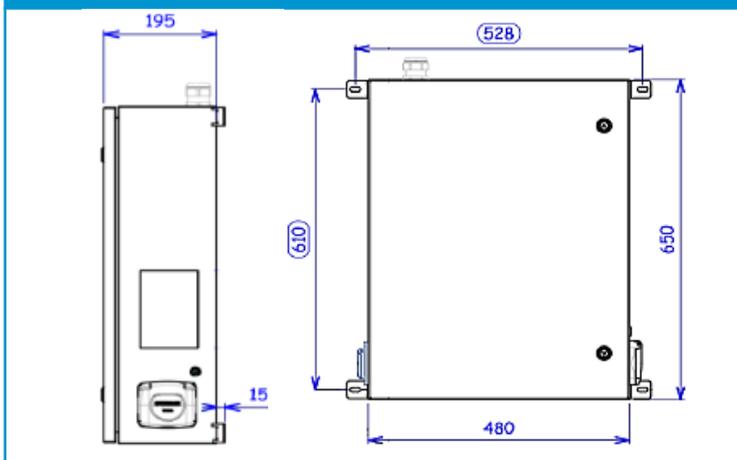


LA GAMME BERO CAR

BERO CAR 7.4



DIMENSIONS (en mm)



LA GAMME BERO CAR

DESCRIPTION

Armoire complète proposant la protection et coupure, ainsi que la recharge du véhicule pour une puissance de 7,4kVA, via un badge RFID. Pour une utilisation parallèle, ajout d'une prise T2S pouvant être utilisée en même temps que la prise E/F et activable via le badge RFID uniquement.

Ce coffret métallique se compose de :

- 1 étrier modulaire abritant :
 - > 1 bornier de terre 16mm²
 - > 1 collecteur de terre
 - > 1 disjoncteur différentiel 1P+N 40A -C + 30mA type A
 - > 1 disjoncteur 1P+N 16A -C
 - > 1 disjoncteur 1P+N 4A -C
 - > 1 alimentation 24VCC
 - > 1 contacteur 4P 40A
 - > 1 module de protection courant de fuite DC >6mA
 - > 1 tore de détection de courant
 - > 1 carte électronique + carte relais pour prise E/F
 - > Emplacements disponibles pour ajout de disjoncteurs
- 1 coffret coupe-circuit individuel
- 1 prise type 2S 3x32A+N+T+CP+PP 400V
- 1 prise type E/F 10/16A+T 250V
- 1 platine pour l'installation du disjoncteur et du compteur Linky (non fournis)

Entrée de l'alimentation par le haut du coffret, étanchéité étant apportée par le presse-étoupe.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Courant nominal : 32A
- Tension nominale : 250V
- Degré de protection : IP54
- Résistance mécanique : IK10
- Poids : 19,90KG

DESIGNATION

BERO CAR 7.4

CODE

0712





**Retrouvez le matériel IRVE
complémentaire dans notre
catalogue Appareillage**

15, Avenue Faidherbe 93100 Montreuil – France

Tél : 01.42.87.18.05

Email : contact@beromet.com

Site internet : www.beromet.fr